



#### TOEPASSINGEN

- Vliegtuigbrandstof.

#### KENMERK

- Getest en gekwalificeerd volgens de 5e editie van API 1581, categorie "C" type "S".
- Meerlaags medium voor een hoger rendement.
- Verwijdering van ultrafijne deeltjes.
- Maximale water coalescing.
- Aanbevolen werktemperatuur 115 °C.
- pH range van 5 tot 9.
- Flow richting: van binnen naar buiten.

MODELNUMMER	EINDKAP	MONTAGE-VORM	NOMINALE LENGTE INCHES	MM
CAA11-5	Behandeld metaal	Trekstang	11 1/4	290
CAA14-5	Behandeld metaal	Trekstang	14 1/2	370
CAA14-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	15	380
CAA22-5	Behandeld metaal	Trekstang	22 1/4	560
CAA22-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	23	580
CAA28-5	Behandeld metaal	Trekstang	28 3/4	730
CAA28-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	29	740
CAA33-5	Behandeld metaal	Trekstang	33 1/4	840
CAA33-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	34	860
CAA38-5	Behandeld metaal	Trekstang	38	960
CAA38-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	39	990
CAA43-5	Behandeld metaal	Trekstang	43 1/4	1100
CA43-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	45	1140
CA56-5	Behandeld metaal	Trekstang	56 1/4	1450
CA56-5SB	Spuitgegoten nylon	Schroefdraad	57	1450